

# Iberia dubta de les possibilitats de creixement futur del Prat

**TERMINAL SUD** L'aerolínia assegura que ja ha comunicat a AENA les seves intencions però no confia en la capacitat de desenvolupament **DEBAT** Conte recela de la reclamació dels municipis del delta del Llobregat

**David Portabella**  
MADRID

La història d'Iberia amb la nova terminal Sud del Prat és la història de dol i vol. Tot i mantenir formalment tot l'interès i haver comunicat a AENA la seva estratègia fins al 2011, el president d'Iberia, Fernando Conte, dubta seriosament del creixement de l'aeroport pel poc ús de les pistes de la T-Sud. Després d'endarrerir la decisió per no interferir en les eleccions municipals, AENA, l'empresa gestora dels aeroports espanyols, té previst adjudicar la nova terminal al setembre.

Conte va refredar el seu interès per la T-Sud coincidint amb la junta d'accionistes de l'antiga aerolínia de bandera. Tot i que ha atès totes les sol·licituds d'informació i plans de futur que li ha demanat AENA, Conte no va amagar que no les té totes. "Ens preocupa si al final la capacitat de desenvolupament de l'aeroport es complirà", va reconèixer.

## Reclamació municipal

El president d'Iberia va alertar del risc d'una infrautilització de les pistes i, en aquest sentit, es va fer ressò del moviment que aglutina els municipis del delta del Llobregat a favor d'un aeroport respectuós amb l'entorn. Els set ajuntaments de Begues, Castelldefels, el Prat, Gavà, Sant Boi, Sitges i Viladecans reclamen fer compatible el creixement del Prat amb els drets ambientals. "El debat en aquests municipis és el que ens ha d'interessar ara", va apuntar Conte.



**Fernando Conte** durant la conferència de premsa prèvia a la junta d'accionistes d'Iberia celebrada ahir a Madrid ■ SERGIO PÉREZ / REUTERS

AENA tenia previst inicialment adjudicar la T-Sud al març. Davant l'efervescència que va prendre el debat per fer del Prat un centre de vols transoceànics, amb l'acte unitari de la societat civil catalana inclòs, l'ens públic va acordar deixar passar el 27-M i comunicar l'adjudicació al setembre. La decisió va ser acordada entre Generalitat i Moncloa per evitar la utilització de l'afer de forma partidista en la campanya electoral.

La societat civil s'oposa que Iberia, que ja té el seu hub a la T-4 de Barajas, comparteixi a més la T-Sud amb Star Alliance (Spanair). AENA no ha descartat trossejar i repartir la T-Sud. ■